

À la Croisée des Abers :

Une centaine de personnes à la conférence sur la sécurité routière

L'association a organisé cette conférence axée sur « le Code de la route et la conduite automobile ». Thème qui a plu à la petite centaine de spectateurs venus de diverses communes. Cette conférence était animée par l'adjudant-chef David Ferchal, de la brigade motorisée de Brest, le lieutenant Davy Viez commandant la communauté de brigades de Lannilis-Plabennec, de l'adjudant Daniel Mickaël et du maréchal des logis-chef Franck Pagée, de cette communauté de brigades. Daniel Morvan, père d'Owen, décédé en 2012 à l'âge de 14 ans, percuté par une conductrice sous l'empire de médicaments, a apporté son expérience.

A l'aide d'un support-vidéo, plusieurs sujets ont été abordés, comme l'évolution de la mortalité de 1975 à 2017, les catégories d'âge fortement touchées : les plus de 65 ans représentent 20 % de la population et 31 % des tués sur la route ; les seniors sont responsables de 9 % des accidents mortels. En 2018, on déplore 15 victimes seniors, soit 1 tué sur 3 : 5 piétons dont un dû à l'alcool et 3 traversées de chaussée ; 4 conducteurs de voiture (dont 1 refus de priorité, 1 conduite à gauche et 1 vitesse) ; 3 accidents dus à des malaises et 3 passagers).

La répartition des tués dans le département : 45 % dus à l'alcool et aux stupéfiants, 25 % à la vitesse, dépassement et circulation à gauche, 31 % de seniors de plus de 65 ans.

Les problèmes de vision sont abordés : dans l'obscurité l'œil devient malvoyant dans la zone centrale, cette zone mal perçue par le conducteur devient le principal handicap de la conduite. 40 % des conducteurs ont des problèmes en conduite nocturne, dus à l'éblouissement. S'y ajoute le phénomène de « trou noir » quand on double un véhicule.

L'animateur a passé très (trop) rapidement sur les nouveaux panneaux, comme la « zone avancée pour les cyclistes ». Pour finir, 2 personnes de l'assistance se sont proposées de tester un éthylomètre. Pas de souci, pour tous les deux : 0,00mg/l.

Certaines personnes ont pu tester un petit parcours piétonnier avec des lunettes donnant l'impression d'avoir abusé de l'alcool.